

# Routes uitwisselen op basis van tracks

## Inleiding:

Recent hebben we een werkwijze ontdekt (en in de praktijk uitgetest) om het handmatig herberekenen van GPS routes een stuk sneller en eenvoudiger te doen. In feite doet je GARMIN ZUMO of BMW NAVI GPS dan al het werk voor je. Mocht je een ZUMO **340, 350, 390, 550, 660 of 590** hebben (of de BMW **Navigator IV** of **Navi5**, die afgeleid zijn van respectievelijk de ZUMO660 en de ZUMO590) dan kan je deze nieuwe werkwijze volgen.

De **TomTom** modellen en de oudere GPS systemen zoals de Streetpilot systemen (**2610, 2720, 2820**) en de basis ZUMO systemen (**210** en **220**) ondersteunen deze werkwijze niet. Bij die GPS systemen pas je gewoon de oude werkwijze toe zoals je dat gewend was en hieronder is omschreven.

## De oude werkwijze:

We kennen allemaal de bewerkelijke standaard methode ter voorbereiding op een week(end)je weg:

1. De routes die vooraf door het bestuur worden gestuurd importeren in BaseCamp of MapSource,
2. Daarna in BaseCamp of MapSource per route een kopie of track maken, dan herberekenen, “manueel” controleren en verschillen met het origineel (kopie van de route of de track) wegwerken, wat in de praktijk een bewerkelijke klus is. Als je dit niet doet kunnen er verschillen optreden, zoals eerder aangegeven.
3. Vanuit BaseCamp of MapSource de herberekende routes uploaden naar je GPS.
4. De GPS loskoppelen en de routes laden voor zover de GPS dat al niet zelf heeft gedaan.

## De nieuwe werkwijze:

Hoe kan het ook?:

1. Importeer de routes zoals ze door het bestuur beschikbaar worden gesteld in BaseCamp of MapSource. Tot zover niets nieuws.
2. En nu: NIET HERBEREKENEN, alleen in BaseCamp of MapSource tracks maken van alle routes.
3. Daarna zorg je dat je vanuit BaseCamp of MapSource de tracks en de waypoints in je ZUMO laadt. Noot: In principe is het NIET NODIG om de routes te laden in je ZUMO.

Je mag deze routes wel in de ZUMO laden, maar zorg dan dat je aan de naam kan herkennen of het een track of een route is.

4. Koppel de GPS los. Die heeft dus nu in ieder geval de waypoints en de tracks, en eventueel (overbodig) de routes.
5. Daarna hoef je alleen nog maar de tracks in je GPS / ZUMO te importeren. Per ZUMO type werkt dat op een iets andere wijze:

### **ZUMO 550:**

Indien er nieuwe data in de ZUMO 550 is geladen stelt de ZUMO 550 de vraag: "Er is nieuwe data gevonden, wilt u deze importeren?". Daarop kan je dan "Ja" antwoorden. Daarna laat de ZUMO een lijst zien van welke triplogs (tracks) hij in zijn geheugen heeft, daar staan de zojuist geladen tracks dan tussen.

Indien deze vraag niet komt kan je ook via het "steeksleuteltje", "gebruiker gegevens", "Importeer gegevens" een lijst vinden van de geïmporteerde tracks, routes en favorieten (Waypoints).

De gewenste track(s) moet je vervolgens selecteren, waarna de ZUMO 550 de triplog's importeert als routes. Het importeren / herberekenen kan even duren maar uiteindelijk zijn de zojuist geïmporteerde triplogs / tracks te vinden als routes in de ZUMO 550, die je op de standaard wijze kan activeren, via: "Waarheen", "Routes", waarna je een lijst ziet waarin de geïmporteerde routes terug te vinden zijn die je vervolgens kan activeren.

### **ZUMO 660 en BMW Navigator IV:**

De triplogs / tracks kunnen worden geïmporteerd via: "Extra", "Mijn Gegevens", "Importeer Gegevens", "Triplogs". Je krijgt een lijst te zien van alle aanwezige triplogs / tracks inclusief de zojuist geladen tracks. Selecteer alle tracks die je wilt importeren en selecteer "Importeer". Vervolgens is je ZUMO 660 even bezig met het importeren / herberekenen. Als de ZUMO 660 klaar is vind je de nieuwe routes (berekend vanuit de triplogs / tracks) onder "Waarheen", "Aangep. Routes" in je ZUMO 660 terug.

### **De nieuwste ZUMO reeks (ZUMO 340, 350, 390, 590 en BMW Navi V):**

Selecteer "Apps" en daarna "Sporen" (of "Tracks" in het Engels). Je krijgt een lijst van sporen (tracks of triplogs). Selecteer het juiste spoor (track), selecteer dan het "steeksleuteltje", daarna "converteer naar reis" en dan "Begin tot Einde". Daarna kan je evt. de naam nog wijzigen, wat handig kan zijn om later te herkennen dat de route van een track berekend is. Klik "OK", daarna importeert de GPS het spoor (Track). Ook bij

deze ZUMO's en de BMW Navigator 5 duurt dit even. Daarna komt een melding dat de geselecteerde sporen zijn opgeslagen in reisplanner. Klik "OK".

Vervolgens kan je de reis activeren via "Apps" en daarna "Reisplanner", waarna je een lijst ziet van routes waaronder de zojuist geïmporteerde track / spoor.

### **YouTube instructie video.**

Er is een instructie video op YouTube van Hans Vaessen / Mr. GPS waarin e.e.a. wordt bevestigd en getoond, in deze video aan de hand van BaseCamp en een Zumo 350 maar het principe is op bijna alle ZUMO's en BMW navigators van toepassing:

<https://www.youtube.com/watch?v=AtS3UV5moCg&list=UU3t6o7CjbWT48zoQGkl1sxw>

### **Zowel Tracks als ook routes importeren?**

Zoals eerder aangegeven is het voor de ZUMO GPS toestellen niet noodzakelijk om naast de tracks ook de routes te importeren, met uitzondering van de ZUMO210 en 220 (zie inleiding). Als je echter zowel de route(s) als triplog(s) / track(s) wilt importeren is het handig dat ze niet dezelfde naam hebben (anders voegt de ZUMO er een getal aan toe en weet je niet goed meer welke route oorspronkelijk van de track komt). Handig is om in BaseCamp of MapSource de route(s) / track(s) een dusdanige naam te geven dat je aan de naam kan herkennen of het de track betreft of de route.

### **Waarom deze nieuwe werkwijze?**

Het grote voordeel van deze werkwijze is dat je niet(s) meer zelf hoeft te herberekenen en manueel alle verschillen weg moet werken. Het herberekenen in de ZUMO gebeurt op basis van de tracks, die veel meer detail / tussenpunten bevat dan een originele route. Daarmee wordt gewaarborgd dat track en route gelijk zijn en geen verschillen zullen hebben.

Bijkomend voordeel van deze methode is dat die routes ook "ontvlagd" zijn (dus niet al die hinderlijke vlaggetjes bevatten), en alleen een start vlaggetje en een geblokt eind vlaggetje hebben en zich verder als routes gedragen zoals we dat gewend zijn. De separate waypoints, van overnachtingsplaatsen, bezienswaardigheden etc. blijven gewoon beschikbaar en zichtbaar, want die heb je apart geladen naast de tracks.

### **Let op met de GPS instelling "Automatisch Herberekenen"**

"Automatisch herberekenen" gebeurt op je GPS als je deze optie aan hebt staan en je van de route afwijkt. De GPS zal dan een nieuwe route berekenen op basis van de nieuwe / huidige

positie. Nadeel van de hierboven omschreven methode is dat de route bij "automatisch herberekenen" op je GPS totaal anders zal worden, om de eenvoudige reden dat de route nog maar 2 "echte" waypoints heeft: het beginpunt en het eindpunt. Bij het automatisch herberekenen berekent je ZUMO dan een nieuwe route direct naar het eindpunt.

Maar is dat in de praktijk een probleem? Omdat je bij het rijden van toeristische routes in het algemeen toch al wilt voorkomen dat bij automatisch herberekenen verschillen ontstaan wordt normaal gesproken de optie "Automatisch Herberekenen" al uitgeschakeld en heb je het probleem dus niet. Bij een wegomlegging kijk je zelf op de GPS kaart en volg je de meest geschikte omweg. En in het geval dat je GPS onbedoeld toch herberekent kan je altijd de optie automatisch herberekenen uitschakelen en daarna de originele route weer laden. Zolang je dus het "Automatisch Herberekenen" uitschakelt is er in de praktijk geen enkel probleem.