



Spatlab Motorvakantie 2014

Oostenrijk – Slovenië



Introductie

Het blijft leuk... uitkijken naar een zomervakantie met Spatlab... en ook om het te organiseren! Dus hebben we als groep wederom de "stoute schoenen" aangetrokken en bij deze het resultaat.

Reisschema (activiteiten, routes)

Sommigen gaan met de nachttrein naar Villach, anderen met de motor naar ons hotel in Oostenrijk. Zondag 7 September is in ieder geval het vertrek vanuit Dusseldorf (Autozug). Voor de mensen, die belangstelling hebben, is er weer de optie om eerder op de dag te verzamelen bij het NH Hotel te Geldrop om dan gezamenlijk naar Dusseldorf te rijden. We hebben een eenvoudige binnendoor route gemaakt voor degenen, die al vroeg willen beginnen!

Bij aankomst in Villach vroeg op de ochtend begint meteen de pret met een mooie (grote) omweg naar het hotel in Sachsenburg. De 3 daaropvolgende dagen hebben we verschillende rondritten in petto over grote en kleine, beroemde en beruchte bergpassen. Om er een paar te noemen: Groszglockner, Nockalm, Sella Valcalda, Ploeckenpass ...



Vrijdag 12 September vertrekken we naar het hotel in Slovenie (Logarska Dolina). Een natuurgebied ten noorden van Ljubljana. Eenmaal in Slovenie hebben we nog 2 uitdagende rondritten in petto 😊 alvorens we met de autoslaaptrein vanuit Villach weer huiswaarts gaan.

Het is een vakantie vanuit Spatlab georganiseerd met als sterk kenmerk het motorrijden en het maken van mooie toeren over bergpassen, kronkelwegen en door mooie gebieden. Uiteraard is iedereen vrij om ook andere activiteiten te doen. Naast de uitgestippelde rondritten proberen we een klettersteig (of uitdagende wandeling) te organiseren. Voor de rest is het aan jou om te bepalen waar je aan deel wilt nemen of dat je liever iets anders gaat doen. De omgeving biedt voldoende mogelijkheden zodat iedereen een mooie vakantie kan beleven.



Om je een indruk te geven waar we naartoe gaan...



Programma van dag tot dag

Datum	Activiteit	Omschrijving
7/9/2014	Vertrek Dusseldorf	Gezamenlijk vertrek met de groep naar de nachttrein vanuit Dusseldorf naar Villach. Om alvast een beetje te oefenen, kun je de binnendoorroute naar Dusseldorf nemen.
8/9/2014	Reis naar Hotel Oostenrijk	In de ochtend komen we aan op het treinstation in Villach. Na het uitladen van de motoren begint de eerste dag met een mooie omweg naar het Hotel in Sachsenburg.
9/9/2014	Rondrit 1 Oostenrijk	De eerste dag voor een volle rondrit. De route leidt ons langs de Millstaetter See, de Hochrindl, en als hoogtepunten (letterlijk) de Nockalmstrasse en de Malta Hochalmstrasse (incl. watervallen)
10/9/2014	Rondrit 2 Oostenrijk	Vandaag staat een tweede reus op het programma, de Grossglockner Hochalpenstrasse. Deze pas biedt tevens een uitstapje naar de Kaiser Franz-Josefshöhe met een spectaculair uitzicht op de enorme gletsjer en optioneel de Mairalm langs de Felbertauernstrasse.
11/9/2014	Rondrit 3 Italië	We kunnen het niet laten Italië te bezoeken. We bevinden ons vlakbij de grens, dus wagen we een kleine oversteek richting het Zuiden. Vandaag bezoeken we via de Plockenpass de Sella Valcalda en Monte Zoncolan (ook wel bekend als skigebieden). Tevens staat Passo di Pura op het lijstje met uiteraard een klein bezoekje aan het Lago di Sauris. Eventuele Enduristen (-wannabees) kunnen een kleine detour nemen en Forcella Lavardet bezoeken.
12/9/2014	Vertrek naar Slovenie	Vandaag vertrekken we naar Slovenie. Eerst een klein maar mooi stukje Oostenrijk (Moschbacher Boden) om daarna via de Wurzenpass Slovenie binnen te gaan. Tijdens deze reis komen we langs het meer van Bled en over de Seebergsattel. Uiteindelijk rijden we het ydillische Logarska Dolina (natuurgebied) in naar ons hotel.
13/9/2014	Rondrit 1 Slovenie	We bezoeken het hart van Slovenie. Via kleine lokale wegen rijden we langs historische plekken (Grad Gambek en Tabor) en mooie passen (Crnivec, Volovjlek).
14/9/2014	Rondrit 2 Slovenie / Oostenrijk	Vandaag een kleine samenvatting van onze vakantie: we bezoeken passen in zowel Oostenrijk als Slovenie. Dit keer zijn het de onbekende passen die de toon zetten. Koemmelsattel, Soboth, Radlpass om er een paar te noemen... Wellicht onbekend, maar zeker de moeite.
15/9/2014	Reis naar Nachttrein Villach	Aangezien we pas later in de middag in Villach moeten zijn, hebben we een leuke omweg naar de nachttrein. Via een uitstapje naar de Troegernklamm, en optioneel de Villacher Hochalpenstrasse komen we weer op het eindpunt aan en begint het wachten op het inladen van de motoren.
16/9/2014	Aankomst Dusseldorf	Vandaag komen we in Dusseldorf aan en is onze – hopelijk zeer geslaagde – vakantie tot een goed einde gekomen.

Relevante route info

- Jullie hebben 1 routebestand ontvangen met alle routes. Dus zowel de routes en tracks voor mensen, die met de autoslaaptrein reizen alsmede de rondritten. Hou hier rekening mee als je dit upload naar je GPS. Lees ook de uitleg over het gebruiken en uploaden van tracks. We raden dit aan, omdat het een fouten met herberekenen voorkomt.
- Hou er rekening mee dat de routes niet zijn voorgereden. we hebben zo goed mogelijk alles gecontroleerd (via basecamp en google street view), maar er kunnen nog steeds kleine foutjes in zitten.
- De heenrit naar Slovenie bestaat uit 2 varianten. 1 route bevat een onverharde gravel weg (de 907 in een dal van Zgornja Radovna naar Krnica) van ongeveer 10 kilometer. Deze is goed begaanbaar en reeds vorig jaar ook in een van de routes opgenomen (zie foto).
- Rondrit 2 in Slovenie bestaat eveneens uit 2 varianten: een van de varianten bevat ook een onverhard gravelpad op een berg. Dit stuk is ongeveer 15 kilometer lang: de 926 en 927 van Koprivna naar Logarska Dolina.
- Ter info: het kan zijn dat de routes in Slovenie her en der onverharde paden hebben, die per ongeluk in de routes zijn geslopen. Daar kunnen we helaas niks aan doen, omdat Slovenie nog niet volledig “ge-google-streetviewed” is. Bovenstaande onverharde wegen zijn doorgaande wegen en zijn te bekijken in google street view.



De 907 van Zgornja Radovna naar Krnica

Accommodatie en omgeving

Tijdens de vakantie overnachten we in 2 hotels. In Oostenrijk (Sachsenburg) verblijven we in Gasthof “Zum Goldenen Rossi” en in Slovenie (Solčava) bij Hotel “Plesnik”.

Beide hotels hebben een overzichtelijke website met informatie over het hotel en de omgeving. Zie onderstaande links:

- Gasthof “[Zum Goldenen Rossi](#)”
- Hotel “[Plesnik](#)”

Sachsenburg is een klein dorpje centraal gelegen tussen een aantal grote meren (zoals de Millstätter See en de Weissensee) en midden in de Oostenrijkse Alpen. In de omgeving zijn uitgebreide mogelijkheden om, naast het motorrijden, je vakantie te vullen.

Het hotel in Solčava ligt in het Logarska Dolina. Dit is een beschermd natuurgebied in het Noorden van Slovenie. Het in een dal gelegen hotel biedt een mooi uitzicht over de bergen van deze regio. In dit gebied is onder andere een prachtige waterval te bezichtigen (Slap Rinka).

Deutsche Bahn

Afgelopen jaar waren de reacties over de nachttrein zeer positief (“*de vakantie begint op het moment dat de trein begint te rijden*”). Daarom gaan we ook dit jaar weer met de Deutsche Bahn. We reizen heen en terug tussen de treinterminals van Dusseldorf en Villach.

De [terminal](#) in Dusseldorf heeft een separate wachtruimte, maar je kunt ook naar het hoofdstation wandelen waar een aantal winkeltjes en horecagelegenheden te vinden zijn. De [terminal](#) van Villach is helaas wat minder uitgebreid. Bij de terminal kun je geen voedsel of drank kopen, maar ongeveer 300 meter verderop liggen twee supermarkten waar je inkopen kunt doen.

Tips & Tricks

- Draag zorg voor je eigen reisdocumenten. Dit jaar hebben jullie niet de luxe dat Anja er bij is om als back-up te fungeren! Vergeet minstens niet mee te nemen:
 - o Je paspoort of ID
 - o Je treintickets (vervoersbewijs voor jezelf en je motor)

- In [Oostenrijk](#) is het als motorrijder verplicht om een EHBO setje bij je te hebben op de motor, evenals een veiligheidsvest (in geval van pech langs de weg) en een reservebril (voor contactlens- of bril dragers)
- Zowel in Slovenie als Oostenrijk moet je een vignet aanschaffen wil je gebruik maken van de snelweg. In onze routes zijn geen snelwegen opgenomen, en heb je dus geen vignet nodig. Mocht je zelf af willen wijken van de door ons gemaakte routes, dan moet je hier even rekening mee houden
- In Oostenrijk zullen we op een aantal passen tol moeten betalen. Helaas is dit onoverkomelijk. Over het algemeen krijg je er een mooie sticker voor cadeau 😊 en uiteraard rijgenot!
- In Slovenie zullen we eenmalig tol moeten betalen om ons hotel te bereiken. Het beschermd natuurgebied rondom ons hotel wordt onderhouden d.m.v. deze tol. Bij aankomst in het hotel ontvangen we een toegangsbewijs tot het gebied gedurende ons verblijf. Zorg dat je deze niet kwijtraakt, dan hoef je ook maar 1 keer tol te betalen...
- De reis met de nachttrein wordt zonder avondmaaltijd gereserveerd. Hou er rekening mee zelf wat eten mee aan boord te nemen of reeds voor vertrek voldoende te eten. Een eenvoudig ontbijt wordt wel in de trein geserveerd in je coupe.
- Bij het maken van de motorroutes heb ik gebruik gemaakt van de website van [Alpenrouten](#). Deze website geeft goede informatie over de kwaliteit en moeilijkheidsgraad van de pas of straat, evenals het al dan niet moeten betalen van tol of dat de straat gesloten is vanwege sneeuw. Tenslotte geven vele gebruikers ook commentaar over de betreffende pas, weg, schlucht, etc.
- En zoals gebruikelijk: goeie tips over motorrijden, vakantievoorbereiding, onderhoud, etc. verwijzen we je naar de website van de [luie motorfiets](#)

Organisatie, contactgegevens

De gehele reis wordt georganiseerd door enthousiaste vrijwilligers van MC Spatlab. We verwachten dan ook enig initiatief van jouw kant met betrekking tot de daginvulling en uiteraard ben je zelf verantwoordelijk voor je eigen veiligheid en vakantieplezier. We hebben een poging gedaan er iets moois van te maken, maar mocht je ideeën of suggesties hebben, dan horen we dat graag!

Algemene vragen: spatlab@gmail.com

Anja Welvaarts (anja.welvaarts@gmail.com), Gerry van Someren (gerry@vansomeren.nl), Mark van Veghel en Leonor Orban (Leonor.orban@gmail.com)