

## **Handige tips bij het trailer-gebruik.**

### **Aan- en afhaken:**

Dit is nogal standaard: Eerst het handvat omhoog klappen, vervolgens laat je de dissel over de trekhaak zakken en klap je het handvat terug, zodanig dat de vergrendeling op zijn plaats klikt.

Haal de stalen losbreek-kabel door het oog aan de trekhaak en maak het haakje weer aan de kabel vast.

De trailer is voorzien van een standaard 13-polige verlichtingsstekker. Een verloopstekker naar een 7-polige stekerdoos is aanwezig. Controleer de werking van de verlichting (incl. remlicht, richtingaanwijzers, nummerplaatverlichting en mistachterlicht).

Het afhaken gebeurt in omgekeerde volgorde.

Als iets onduidelijk is kunnen deze zaken bij het afhaken nog een keer gedemonstreerd worden.

### **Disselslot**

De aanhanger is voorzien van een disselslot. Dit is een kap die vastgezet wordt met een discus slot.

### **Bandenspanning**

Omdat de trailer misschien al lange tijd stil heeft gestaan heeft, is het verstandig om na het verlaten van het High Tech Campus terrein meteen bij een pompstation de bandenspanning te controleren. Voor de bandenmaat Deze dient 2.4 – 2.7 bar te zijn.

### **Rijden**

Overtuig je ervan dat je de trailer met je auto mag trekken door de gegevens op de trekhaak en in het instructieboekje van uw auto te vergelijken met de gegevens van de beladen trailer (leeggewicht 332 kg, totaal maximumgewicht 1350 kg). Houd je aan de maximum snelheid, in Nederland 90 km/u. Bedenk dat in het buitenland afwijkende regels kunnen gelden. Sommige bergpassen zijn verboden voor voertuigen met aanhanger.

Rijden met een aanhanger vraagt om een aangepaste rijstijl. Bedenk dat het extra gewicht overeenkomt met zo'n zes volwassenen extra in de auto! Dit doet een extra beroep op de remmen en automotor. Zorg dat die goed in orde zijn. Voorkom dus hard remmen, vooral in een bocht!

De trailer is behoorlijk breed en snijdt de bochten af, dus neem een bocht iets ruimer dan normaal. Rijd stapvoets over drempels en diepe kuilen. Als je wilt parkeren, zoek dan een plek waar je zowel vooruit in als uit kunt rijden.

### **Achteruit rijden**

Dit is vaak een fobie voor onge oefenden. Vermijd dit dan ook zoveel mogelijk door vooruit te denken. Oefen eventueel op een leeg plein of een grote parkeerplaats na sluitingstijd.

Kort samengevat werkt het zo: Stel je wilt achteruit een bocht naar rechts maken. Dan stuur je aanvankelijk de auto met de achterkant naar links (de "foute" kant op dus). De trailer zal hierdoor naar rechts gaan. Als de trailer een stukje naar rechts is gedraaid, stuur je de auto achter de trailer aan naar rechts (de "goede" kant op). Afhankelijk van hoe scherp er gestuurd wordt, zal de trailer de rechtse bocht vervolgen, weer recht komen of zelfs een bocht naar links gaan maken. Doe deze verrichtingen **stapvoets** want de trailer kan makkelijk scharen wat veel schade tot gevolg kan hebben, Dit alles klinkt ingewikkeld maar dat valt in de praktijk wel mee. Probeer het gewoon eens. En lukt het echt niet, dan kan je altijd nog de trailer loskoppelen en met de "hand" draaien...!

### **Motor op de trailer rijden**

Omdat de trailer kan zakken is dit een relatief eenvoudige klus, maar opletten blijft geboden!

**Let op:** Zorg ervoor dat de trailer niet weg kan als je de motoren erop rijdt. Handrem gebruiken of aan de auto koppelen....

Neem de pomphendel los van de aanhanger en pomp de trailer iets omhoog. Trek dan de ontgrendelingshendel naar je toe en draai voorzichtig het ventiel van de pomp open. De laadvloer zakt dan langzaam tot op de grond.

Neem de vergrendeling van de kentenhouder los en klap deze opzij.

Stel de wielsteun af op de juiste wielomtrek. Rijd de motor op de trailer, zover naar voren dat de wielsteun "omklapt". Je kunt natuurlijk zittend op de motor deze op de trailer rijden, maar er natuurlijk ook naast lopend, spelend met rem en koppeling.

Staat de motor erop dan zet je hem op de zijstandaard en maak je de vier spanbanden vast aan motor en trailer. Gebruik nooit de spatborden of de railing van de trailer om de motor aan vast te maken, daartoe zijn er speciale bevestigingshaken aangebracht. Meestal wordt de motor voor aan het balhoofd/kroonplaat vastgemaakt en achter aan de voetsteunen van de duo of aan het frame onder het zadel. Gebruik echter ook je gezond verstand hierbij. Vervolgens ga je de riemen een voor een en beetje bij beetje aantrekken totdat de motor mooi verticaal en zo diep mogelijk in de veren staat. Let erop dat de motor ook tegen de voorste wielsteun getrokken wordt. Vier spanbanden is echt het minimum en extra banden kunnen verstandig/noodzakelijk zijn.

Klap de kentekenhouder terug en vergrendel deze.

Draai het ventiel van de pomp dicht en pomp de trailer rustig omhoog, totdat je de vergrendeling duidelijk hoort "klikken". Draai het ventiel even los en weer vast. Controleer of de vergrendelingshendel goed vast zit. Dan is het mechanisme mechanisch vergrendeld en kan de trailer niet 'vanzelf' zakken.

Als laatste: zet de pomphendel weer op zijn plaats en vergrendel deze.

Controleer gedurende de reis regelmatig de riemen en span ze eventueel bij.

De trailer is geschikt voor één of twee motoren. De houders kunnen nog in enige mate naar links en rechts verplaatst worden.

### **Verzekering:**

Het is gebruikelijk dat trailers WA-verzekerd zijn middels de auto-verzekering. Dit staat aangegeven op uw "groene kaart", Kijk daar eens naar. Het is niet gebruikelijk dat een aanhanger All-risk meeverzekerd is. Laat bij een aanrijding altijd een politie-rapport opmaken en vul een schadeformulier in.

### **Tenslotte...**

Ga zuinig met onze trailer om: we zijn er erg trots op en wij willen er nog lang van genieten. Laat daarom de trailer zo min mogelijk in de regen staan, houdt hem schoon en maak de trailer na afkoppelen altijd vast met een goed slot aan een star voorwerp zoals een boom of lantaarnpaal.

Wij wensen jullie nog veel plezier toe en hopen dat jullie veelvuldig van deze service gebruik kunnen maken.

### **Nuttige telefoonnummers**

Algemeen: Anja Welvaarts, 06-49655563 (e-mail: [spatlab@gmail.com](mailto:spatlab@gmail.com))

Technische zaken: Frank Vork, 06-22982092 (e-mail: [ftavork@gmail.com](mailto:ftavork@gmail.com))